Подпишитесь на DeepL Pro и переводите документы большего объема.
Подробнее на www.DeepL.com/pro.

УТВЕРЖДЕНО
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

Министр **Дан ПЕРЦИУН**

_____

УТВЕРЖДЕНО
АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

Президент **Руслан ЦЕБАН**

_____

ПОЛОЖЕНИЕ

ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ДРАГ-РЕЙСИНГА РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

КИШИНЕВ 2026

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации ДРАГ-РЕЙСИНГА РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА – 2026

1. ПРЕДМЕТ СПОРТИВНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Автомобильные соревнования из группы дисциплин драг-рейсинга представляют собой параллельные заезды в парах по ускорению с места на дистанции, установленной регламентом.

1.2. Соревнование состоит из следующих частей:

- административные проверки и первичная техническая инспекция;
- квалификационные заезды;
- финальные заезды;
- награждение победителей и призеров.

1.3. Трасса

1.3.1. Соревнования по драг-рейсингу организуются на трассе, имеющей достаточно длинный прямолинейный участок с твердым и ровным покрытием.

1.3.2. Соревнования по драг-рейсингу проводятся на дистанции 1/8 мили, 1000 футов, 1/4, 3/8 и 1/2 мили (201,2; 304,8; 402,3; 603,6 и 804,7 метра).
Конкретное расстояние для каждого класса указано в регламенте соревнований.

1.4. Для проведения соревнований организатор публикует регламент, содержащий необходимую информацию:

- название организатора с указанием адреса;
- название и содержание планируемого конкурса;
- список контактных лиц организатора и способы связи;
- место и даты проведения соревнования;
- полное описание соревнования (длина и расположение трассы, допустимые классы и группы автомобилей, топливо, глубина и тип решеток в финале, ограничение числа участников, если таковое имеется, и т. д.);
- информация о заявках на участие: адрес отправки, дата и время начала и окончания регистрации, взносы за участие, если предусмотрены;
- информация об условиях страхования;

- даты, время и содержание стартов (забегов) с указанием гандикапов, если они применяются;
- имена членов главного судейского коллегии и других официальных лиц соревнований
  (как минимум – спортивные комиссары и директор гонки).

1.5. Соревнования не могут начинаться без пожарной команды и скорой помощи.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.6. Строго запрещается пересекать центральную линию и выезжать автомобилем за пределы своей полосы движения.
В случае опасности выезда на соседнюю полосу пилот должен приложить все усилия (снижение скорости, открытие парашюта и т. д.), чтобы не пересечь центральную линию, независимо от того, является ли гонка индивидуальной или парной.

1.7. Во время тренировок и гонки пилоты обязаны использовать для разгона исключительно драг-стрип.

1.8. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля могут производиться только в паддоке или боксах.
В зоне запуска и зоне предстарта допускаются только действия, необходимые для подготовки автомобиля к старту, и они должны быть завершены до начала стартовой процедуры. Стартер или директор гонки может разрешить начало стартовой процедуры одному пилоту в случае неготовности другого.
В этих зонах разрешается запуск двигателя с помощью внешних устройств.

1.9. Без указания Директора гонки никто, кроме Пилота, официальных лиц и персонала спасательных служб, не может прикасаться к автомобилю, который стартовал и остановился на трассе.
Механикам и персоналу участника строго запрещается находиться за зоной water-box (или другой линией, указанной на брифинге) после разрешения Стартера на выравнивание на старте.

1.10. При возвращении автомобилей после гонки, самостоятельно или на буксире (по трассе или по обратному пути), скорость не должна превышать 40 км/ч, если правила не предусматривают иное.

1.11. Если пилот попал в аварию, он и автомобиль не могут покинуть зону соревнований без разрешения спортивных комиссаров.

1.12. Официальные указания сообщаются пилотам непосредственно официальными лицами (судьями) или с помощью сигналов, предусмотренных настоящими правилами.

1.13. В случае опасности директор гонки должен остановить гонки. Пилоты должны снизить скорость/остановиться и следовать указаниям судей.

1.14. В случае технической неисправности во время гонки Пилот должен как можно быстрее покинуть трассу (приблизиться к ограждению, если оно есть) и остановиться, чтобы предотвратить утечку масла или других жидкостей на трассу.

1.15. Пилот должен оставаться полностью экипированным на протяжении всей гонки; запрещается снимать экипировку или расстегивать ремни безопасности до выезда с трассы.

1.16. Все системы безопасности автомобиля должны быть активированы до входа в стартовую зону и перед бурнаутом.

2. ХАРАКТЕР И СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнования по драг-рейсингу проводятся в индивидуальном или командном зачете.

2.2. Соревнования проводятся по системе квалификации + финал.
Квалификации проводятся в формате квалификационных заездов, а финалы состоят из отборочных раундов.
Количество раундов зависит от количества пилотов, прошедших в финал, и от схемы финалов.

2.3. Отбор в финальные заезды осуществляется на основе результатов квалификаций.

2.3.1. В регламенте соревнований должно быть указано, с какого этапа начинаются финалы для каждой дисциплины и/или группы классификации.

2.3.2. При использовании таблицы FIA (приложения 2 и 2A):

- Если в регламенте предусмотрена 1/4 финала, а в дисциплине более 8 пилотов — в финал выходят 8 пилотов; если 8 или менее — выходят все, и сетка формируется по количеству пилотов.
- Если предусмотрена 1/8 финала и более 12, но менее 16 (включительно) пилотов — все участвуют, и сетка формируется по количеству пилотов.

Если их меньше 12 — участвуют 8 пилотов и начинают с 1/4 финала; если их меньше 8 — сетка формируется по количеству пилотов.

- Если предусмотрен 1/8 финала и более 16 пилотов — участвуют 16 пилотов.
- Если предусмотрена 1/16 финала и более 24, но менее 32 (включительно) пилотов — все участвуют, и сетка формируется по количеству пилотов. Если их меньше 24 — участвуют 16 пилотов и начинают с 1/8 финала; если их меньше 16 — сетка формируется по количеству пилотов.
- Если предусмотрена 1/16 финала и более 32 пилотов — участвуют 32 пилота.

2.3.3. При использовании сетки «Olympic»:

- если в дисциплине (группе) допущено менее 16 пилотов — в финал проходят 8 пилотов с наименьшим временем в группе;
- если более 16 пилотов — в финал проходят 16 пилотов. Если

регламент соревнований не предусматривает иное.

2.4. Если квалифицированный пилот отказывается от участия в финале до публикации стартовых списков, его место предлагается следующим по квалификации: 9-е (17, 33), 10-е (18, 34) и т. д.

2.5. Пилоты, не показавшие результатов в квалификации, могут быть допущены к финалу по решению Коллегии спортивных комиссаров (КСК) на основании письменного заявления, при условии, что они не займут места тех, кто показал результаты.

2.6. Схема финалов выбирается Организатором и публикуется в регламенте.

2.7. Варианты схем финалов согласно пункту 2.3 приведены в Приложениях 2 и 2А.

2.8. КСК может изменить количество участников в финале как в меньшую, так и в большую сторону.

2.9. Breakout — означает, что участник преодолел дистанцию быстрее заявленного времени или установленных для группы ограничений.

3. ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЯ

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Зона соревнований — территория, на которой проходит соревнование: трасса, паддок, полосы, боксы, зоны технического осмотра и парк ферме, зоны для зрителей, пресс-центр, диспетчерская и другие зоны, находящиеся под контролем Организатора.

3.2. Трасса — часть зоны соревнований, которая включает: полосы, зону предстарта, зону старта, драг-стрип, зону торможения, обочины до первого барьера и обратную дорогу. Может быть постоянной или временной, построенной или приспособленной для драг-рейсинга.

3.3. Драг-стрип — часть трассы от старта до финиша, разделенная центральной линией на две равные полосы для разгона.

3.4. Полоса движения — драг-стрип + основная зона торможения.

3.5. Зона запуска (Lanes) — зона между паддоком и пре-стартом, где пилот ожидает выхода на старт.
По разрешению судей автомобили входят в пре-старт.

3.6. Зона престарта — зона, где автомобиль должен быть полностью готов к гонке и проверен судьями.
Запрещены любые работы, кроме непосредственной подготовки к старту.
В случае задержки старта могут быть разрешены дополнительные работы (охлаждение двигателя/коробки передач, долив жидкостей, льда).
Доступ имеют только механики автомобилей, которые будут стартовать.

3.7. Зона старта — зона от водяной коробки до стартовой линии, где производится бурнаут и выравнивание.
Доступ имеют только механики автомобилей, которые стартуют.

3.8. Зона торможения — часть после финиша, предназначенная для замедления:

- основная зона — остановка и возвращение в паддок;
- аварийная зона — гравий/песок/барьер для принудительной остановки.

3.9. Обратный путь — маршрут возвращения в паддок.
Возвращение строго по правой стороне.

3.10. Паддок — твердая поверхность для стоянки, обслуживания и ремонта.

3.11. Боксы — помещения, предоставляемые для хранения и обслуживания.

3.12. Race control — сооружение, где сосредоточена оперативная информация.

3.13. Официальная информация публикуется на информационном или электронном табло (сайте/чате), доступном всем пилотам.

3.14. На панели публикуется:

- стартовые решетки
- результаты квалификаций и финалов

ХРОНОМЕТРАЖ

3.15. Для процедуры старта и фиксации результатов обязательно использование электронной системы хронометража.
Если режим работы отличается от настоящих правил, это должно быть описано в регламенте соревнований.

3.16. Система должна обеспечивать строгую последовательность предстартовых и стартовых процедур.

3.17. Точность хронометража — минимум 0,001 сек.

3.18. Система включает оптические/лазерные датчики, расположенные вдоль трассы, и стартовый светофор **Christmas tree**.
Схема датчиков — Приложение № 3.

3.19. Минимальный набор для официальных соревнований:

- пре-стартовые лучи (для каждой полосы отдельно)
- stage beams (для каждой полосы отдельно)
- guard beams (для каждой полосы отдельно)
- скоростные ловушки (для каждой полосы отдельно)
- финишные лучи (для каждой полосы отдельно)
- стартовый светофор **Christmas tree**

Для региональных/муниципальных соревнований может быть сокращено до:

- предстартовые лучи
- лучи этапа
- финишные лучи

3.20. Используется традиционный светофор **«рождественская елка»**.

3.21. Сигналы на каждой полосе:

- 1 предварительная
- 1 этап
- 3 желтых
- 1 зеленый
- 1 красный

3.22. Светофор расположен в 12,2 м от стартовой линии.
Высота до предстартовой площадки — 2,4 м (может варьироваться в зависимости от трассы).

3.23. Финишная черта — поперечная линия, где останавливается время.

3.24.

- «dirty time» — от зеленого сигнала до финиша
- «чистое время» — от выхода из этапа до финиша

БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАССЫ

3.25. Строго запрещается проводить гонки на мокрой или скользкой трассе.

3.26. Мокрая трасса — следы осадков.
Гонка запрещена до полного высыхания используемой полосы.

3.27. Скользкая трасса — технические жидкости
на трассе. Заезд запрещен до полной очистки.

3.28. Директор гонки сообщает участникам о протечках.
Виновный пилот может быть наказан CCS.

3.29. В случае влажной/скользкой трассы:

- гонки останавливаются
- все автомобили возвращаются в паддок
- информирование каждые 30 минут

3.30. Если дождь или уборка продолжаются более 2 часов:

- программа может быть изменена
- соревнование может быть остановлено/отложено/отменено

4. ОБОРУДОВАНИЕ И АВТОМОБИЛИ

4.1. Механики на престарте должны носить как минимум:

- закрытую обувь
- брюки
  (шорты разрешены при высоких температурах с разрешения директора)

4.2. Багги и монопосты с открытыми колесами — запрещены (разрешены только для рекордов).

4.3. Допускаются:

- прототипы с серийным силуэтом
- драгстеры
- фанни-кары
- altered
  с сертификацией NHRA / IHRA / NMCA / FHRA / NDRS / PDRA / FIA / ASN FIA

4.4. Обязательные надписи:

- эмблемы в соответствии с регламентом
- стартовые номера, установленные организатором
  Должны быть нанесены до технического осмотра и сохранены на протяжении всего соревнования.

4.5. Отсутствие надписей — штраф.

4.6. Реклама запрещена, если:

- незаконна в РМ
- блокирует обзор пилота
- аморальна/неэтична
- политическая/религиозная
- оскорбительна
- закрывает номера
- противоречит регламенту

5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

5.1. Любой участник (Конкурент и Пилот), желающий принять участие в соревновании, должен подать заявку на участие в соответствии с условиями, установленными регламентом.

5.2. Подписывая форму заявки, Участник, Пилот и Персонал Участника подтверждают, что они знакомы со спортивными правилами и обязуются их соблюдать.

5.3. Если Участник является также Пилотом, Пилот, указанный в заявке, несет всю ответственность, предусмотренную для Участника.

5.4. Допускаются мужчины и женщины в возрасте от 18 лет, которые:

- имеют водительское удостоверение соответствующей категории;
- медицински пригодны для занятий автоспортом;
- имеют лицензию пилота FARM или другого ASN, являющегося членом FIA.

5.5. Пилоты, которые считаются недостаточно подготовленными и опасными, могут быть исключены из CCS в любое время.

5.6. Если количество пилотов превышает пропускную способность трассы, Организатор может ограничить количество заявок.
Максимальное количество должно быть указано в регламенте.

5.7. Пилот может участвовать в нескольких классах.

5.8. Замена пилота или автомобиля

Разрешена при следующих условиях:

- решение CCS по запросу участника и отчет директора гонки;
- серьезный повод (форс-мажорные обстоятельства — исключительно CCS);
- один раз за соревнование;
- автомобиль того же класса;
- только до окончания квалификации;
- новый пилот должен пройти административную проверку;
- запасной автомобиль должен пройти технический осмотр;
- замененный пилот/автомобиль окончательно исключаются;
- предыдущие результаты аннулируются;
- тестовые заезды запрещены;
- очки переходят новому пилоту.

5.9. Персонал Участника — зарегистрированные лица (механики, представители, тренеры и т. д.) с доступом в паддок и обязательством соблюдать правила безопасности.

5.10. Представитель Участника — лицо, указанное в заявке, представляющее интересы Участника (для юридических лиц — с доверенностью).

6. ПРОЦЕДУРЫ

6.1. Для допуска:

- административные проверки
- первичная техническая инспекция автомобилей

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

6.2. Участник или его представитель должны явиться в соответствии с расписанием.

6.3. Необходимые документы:

- подписанная регистрационная форма (или сезонная)
- лицензия участника + доверенность
- лицензия пилота FARM/ASN
- спортивный технический паспорт (STP), если требуется
- другие документы из регламента

6.4. Организатор должен обеспечить систему идентификации (бейджи/браслеты). Их ношение является обязательным.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

6.5. Первичная техническая инспекция проверяет:

- класс
- безопасность
- надписи

- одобрения

6.6. Автомобиль должен быть представлен в соответствии с графиком.

6.7. Если он не соответствует требованиям, он не допускается, но CCS может предоставить время для устранения недостатков.

6.8. Может проводиться предварительная техническая проверка.

6.9. Она может включать:

- взвешивание
- герметизация
- маркировка компонентов

6.10. Присутствие пилота обязательно.

6.11. Максимум 2 механика рядом с автомобилем (в противном случае результат аннулируется).

6.12. Стартовые номера присваиваются в соответствии с регламентом.

БРИФИНГ

6.13. Брифинг — информационное совещание для пилотов и представителей.

6.14. Обязателен перед гонками (время указано в регламенте).

6.15. В многоэтапных соревнованиях на одной трассе может проводиться только один раз в сезон.

6.16. Участие обязательное — в противном случае запрещен старт. Отсутствие/опоздание — штраф.

6.17. В обоснованных случаях — дополнительный индивидуальный брифинг.

ДОПУСК К ГОНКАМ

6.18. Для допуска к гонкам пилоты должны пройти предстартовый медицинский осмотр.

6.19. Медицинский осмотр является обязательным перед первым стартом каждого дня. Директор гонки и/или главный врач могут потребовать повторного осмотра в любое время.
Пилоты, не прошедшие осмотр, не допускаются к участию.

6.20. Допуск может быть подтвержден браслетами или другими средствами идентификации.

6.21. Предстартовый технический осмотр (PTI) проводится перед каждой гонкой при входе в престарт и проверяет:

- готовность автомобиля
- системы безопасности
- оборудование пилота
- обязательную рекламу

6.22. Автомобиль, не прошедший ПТИ, не допускается к участию в соответствующей гонке.

6.23. Решение о допуске принимает директор гонки.

ЗОНА ЛАНЕС И ПРЕДСТАРТ

6.24. При входе в пре-старт:

- автомобиль полностью подготовлен
- Пилот полностью экипирован и пристегнут ремнями безопасности

6.25. В lanes — только уполномоченный персонал.

6.26. В пре-старте — только команды, которые стартуют в данный момент.

ПРОЦЕДУРА СТАРТА

6.27. После вызова судей пилот должен в течение 1 минуты выстроить автомобиль в пре-старте.

6.28. По команде стартера:

- запускаются двигатели
- подготовка к бурнауту
- механики могут работать только для непосредственной подготовки

- парашюты без предохранителей до выгорания

6.29. До разрешения на старт:

- автомобиль неподвижен
- пилот полностью экипирован и пристегнут ремнями

6.30. Пробуксовка:

- одновременно оба пилота
- разрешена вода (water-box)
- возвращение к старту — задним ходом
- если не получается — механики могут подтолкнуть
- при большой задержке — старт для одного пилота

Механик может находиться перед автомобилем только при возвращении после бурнаута. После пре-стейджа — механики покидают стартовую зону.

Пересечение линий при бурнауте — штраф до технического поражения.

6.31. Пилот имеет разумное время для подготовки. В случае опоздания — индивидуальный старт или технический провал.

Пересечение стартовой линии при бурнауте — разрешено один раз.
Для уличных шин — максимум 330 футов (100 м), если не указано иное.

6.32. Если старт откладывается:

- мигающий красный свет
- пилот немедленно останавливается

6.33. Выбор полосы
В первом финальном заезде — лучшее время квалификации выбирает полосу. При равенстве 0,001 сек — более высокая скорость.
Затем — кто показал время первым.
В последующих кругах — время предыдущего круга.
Директор гонки может принять окончательное решение.

6.34. Процедура старта начинается при перемещении на burnout и заканчивается при зеленом сигнале.

6.35. После перемещения на пре-стайдж — помощь механиков запрещена.

6.36. Первый готов:

- подъезжает к пре-старте
- останавливается
- ждет соперника

6.37. После зажигания обоих предстартовых — можно двигаться вперед.

6.38. Выравнивание на стадии с минимальной скоростью.
Задержка >7 сек второго пилота → старт для первого.

6.39. Разрешен deep stage.

6.40. Фиксация >0,5 сек на стадии = пилот подтверждает готовность.

6.41. После фиксации обеих машин — начинается последовательность запуска.

6.42. Неправильное выравнивание → стартер может:

- дать старт
- остановить гонку и возобновить

процедуру Ответственность за выравнивание

лежит на пилоте.

6.43. Нарушения процедуры → штраф до исключения.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СИГНАЛОВ СВЕТОФОРА

6.44.

- 1–3 сек после старта: 3 желтых
- через 0,4 сек: зеленый

6.45. (Гандикап)

- 2–3 сек → желтый 1
- 0,4 сек → желтый 2
- 0,4 сек → желтый 3
- 0,4 сек → зеленый

6.46. Если автомобиль движется слишком медленно (>20 сек) — финиш закрыт → DNF.

6.47. Допускается автостарт, если это описано в регламенте.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

После стабилизации на этапе:

- задержка согласно таблице
- задержка случайная 0,0–0,5 сек
- предотвращает преждевременный

запуск Стартер может остановить или

возобновить процедуру. **Рекомендуемые**

настройки:

Классы	этап мин	stage to start	total	stage max
ПРО	0,5	0,5	0,8–0,93	7,0
PRO STREET/STREET	0,6	1,1	1,7–1,83	11,0
CLUB	0,5	0,3	0,8–0,93	7,0

ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

6.49. С момента стартового сигнала (зеленый свет) автомобили движутся по прямой по параллельным полосам к финишу.

6.50. Автомобили должны двигаться строго в своей полосе, ограниченной белыми линиями, конусами или барьерами.
Пересечение центральной или боковой линии хотя бы одним колесом — штраф до исключения.
Попадание в датчики хронометража считается пересечением (за исключением парашютов).



6.51. После финиша автомобили замедляются и возвращаются в паддок или зону накопления (в соответствии с регламентом).

6.52. Пересечение центральной линии после финиша разрешено только для выезда в обозначенные зоны.
Приоритет имеет автомобиль на полосе, близкой к обратному пути.

6.53. Для иммобилизованных автомобилей предусмотрена зона эвакуации командой.

6.54. Пилот имеет право на дополнительную подготовку максимум 5 минут после одобрения Директора гонки (если он или его соперник еще не находятся на предстартовой позиции).

6.55. Директор гонки может предоставить равное время обоим пилотам.

ХРОНОМЕТРИРУЕМЫЕ ТРЕНИРОВКИ

6.56. Продолжительность и порядок — в соответствии с регламентом.

6.57. Участие не является обязательным.

6.58. Свободный порядок («live queue»), включая разные классы.

6.59. Результаты публикуются до квалификации.

6.60. Использование трассы вне разрешенного времени → немедленное исключение. Могут быть дополнительные официальные тренировки.

6.61. Результаты тренировок не влияют на окончательный рейтинг.

6.62. Стартер распределяет полосы по своему усмотрению.

6.63. Минимальный интервал между тренировками и квалификациями — в соответствии с регламентом. Задержка тренировок задерживает квалификации. Минимальный интервал между последней квалификацией и финальной гонкой в классе — 20 мин.

КВАЛИФИКАЦИИ

6.64. Время раундов указано в программе.

6.65. Один пилот — одна попытка за раунд.

6.66. Директор гонки может остановить квалификацию для очистки трассы. Намеренная остановка → штраф до аннулирования результата.

6.67. Директор может разделить пары и запускать индивидуально, сохраняя выбор полосы.

6.68. Количество раундов может быть изменено CCS.

6.69. Рейтинг квалификации основан на **чистом времени**. Восходящий порядок (исключение — гандикап).

6.70. Ничья:

- большая скорость на финише
- затем время получения результата

ФИНАЛЬНЫЕ ЗАБЕГИ

6.71. Проводятся строго по классам.

6.72. Финальные результаты — по **dirty time** (зеленый → финиш).

6.73. Ничья:

- если есть точность 0,0001 — тот результат
- в противном случае — более высокая скорость на финише

6.74. Окончательная сетка публикуется минимум за 15 минут до первого старта.

6.75. Основана на квалификациях.

6.76. В первом туре места 1 и 2 выбирают порядок гонок (приоритет место 1).

6.77. В случае сольных заездов в последующих раундах — пилот должен стартовать.

6.78. Пилот без старта не может занять призовое место — необходим старт + финиш.

ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

6.79. Ни один автомобиль или пилот не может покинуть зону соревнований до официального окончания или разрешения — в противном случае результат аннулируется.

6.80. Если предусмотрен парк ферме:

- после последней гонки автомобиль направляется туда напрямую
- остается на 30 минут после объявления предварительных результатов
- пилот немедленно покидает зону

6.81. Несоблюдение → санкция вплоть до аннулирования результата.

6.82. Поврежденные автомобили эвакуируются под техническим контролем.

6.83. CCS может удерживать только места 1-3.

6.84. Технический комиссар может потребовать демонтаж для проверки в соответствии с классом.

6.85. Автомобиль остается до истечения срока подачи протестов (30 минут) или до принятия решения директором гонки.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

7.1. Проигравшим в гонке считается пилот, который:

- совершил фальстарт;
- пересек центральную линию;
- вышел за пределы полосы;
- получил техническую дисквалификацию;
- зафиксировал **брейк-аут** (где это применимо);
- не достиг финиша (DNF).

Победителем является Пилот, который преодолел дистанцию без нарушений и с лучшим результатом в соответствии с правилами класса.

7.2. В случае двойного нарушения победителем считается тот, кто совершил последнее нарушение.

7.3. Если оба пилота не дошли до финиша — победителем считается тот, кто преодолел большее расстояние.

7.4. В сольных гонках для подтверждения результата пилот должен стартовать и пересечь финишную черту.

ФАЛШИВЫЙ СТАРТ

7.5. Фальстарт — покидание стартовой линии до включения зеленого сигнала или прерывание луча **стартового устройства** до правильной последовательности.

7.6. При фальстарте на соответствующей полосе загорается красный свет.

7.7. Если оба пилота совершают фальстарт — победителем становится тот, кто отреагировал ближе к зеленому свету.

BREAKOUT

7.8. Breakout — преодоление дистанции быстрее заявленного времени или лимита класса.

7.9.

- Брейкаут одного пилота → проигрывает
- брейкаут оба → выигрывает тот, кто ближе к лимиту

ШТРАФЫ И САНКЦИИ

7.10. За нарушение правил могут быть применены:

- предупреждение
- штраф
- аннулирование результата гонки
- аннулирование результата этапа
- исключение из соревнований

7.11. Решения принимаются директором гонки или CCS в соответствии с их полномочиями.

7.12. Неспортивное, опасное поведение или игнорирование официальных лиц → санкции вплоть до исключения.

7.13. Отказ от технического или медицинского контроля → исключение.

7.14. Несанкционированное вмешательство в автомобили в парке fermé → аннулирование результатов.

8. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

8.1. Любой участник имеет право подать протест против:

- результатов гонки;
- действий другого участника/пилота;
- решениям официальных лиц;
- технической несоответствии автомобилей.

8.2. Протест подается в письменном виде Директору гонки или CCS в течение **30 минут** после публикации предварительных результатов.

8.3. Протест должен содержать:

- данные участника;
- предмет протеста;

- описание обстоятельств;
- ссылку на статью регламента;
- подпись.

8.4. Протест действителен только при уплате протестного сбора, установленного регламентом.

8.5. Коллективные протесты не принимаются.

8.6. Подача протеста не приостанавливает проведение соревнований.

8.7. CCS рассматривает протест и может:

- отклонить;
- принять частично;
- принять полностью;
- назначить дополнительные технические проверки.

8.8. Если требуется разборка автомобиля, расходы несет проигравшая сторона.

8.9. Решение CCS сообщается Конкуренту в письменной форме.

АПЕЛЛЯЦИИ

8.10. Решения CCS могут быть обжалованы в национальном спортивном органе (ASN/FARM).

8.11. Намерение обжаловать решение должно быть заявлено в письменной форме в течение **1 часа** с момента его оглашения.

8.12. Официальная апелляция подается в соответствии с Национальным спортивным кодексом и Дисциплинарным регламентом.

8.13. Подача апелляции не приостанавливает действие санкции, если только ASN не примет иное решение.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.14. В непредвиденных ситуациях применяются Национальный спортивный кодекс и Международный спортивный кодекс FIA.

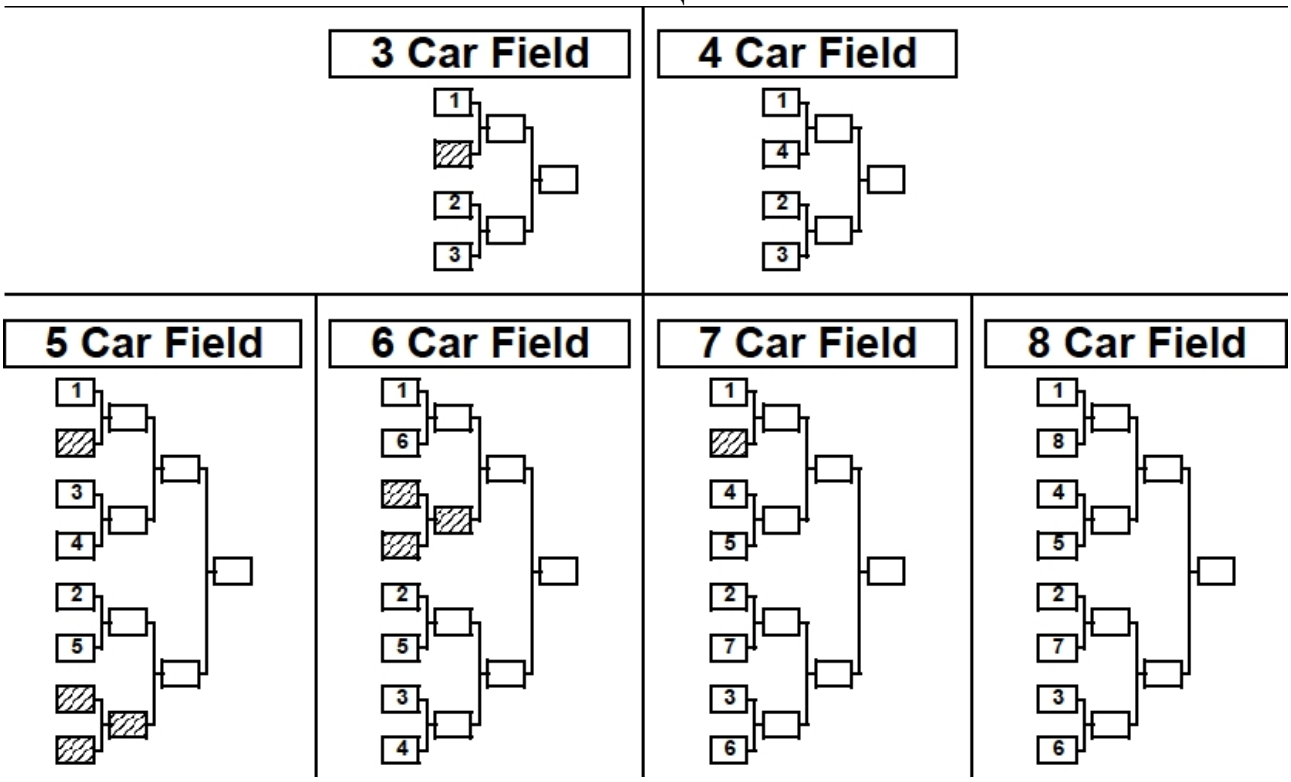
8.15. Организатор и CCS имеют право окончательного толкования регламента.

8.16. Участие в соревновании означает полное принятие настоящих правил.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

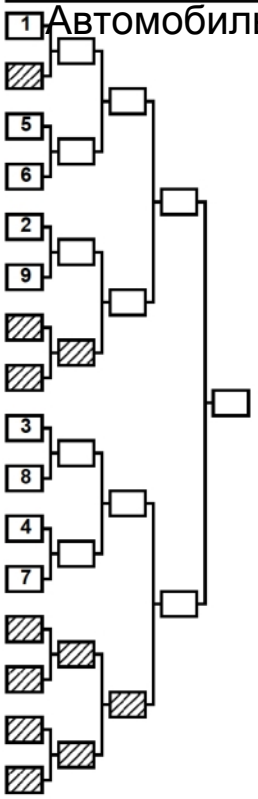
к Регламенту организации и проведения соревнований по драг-рейсингу

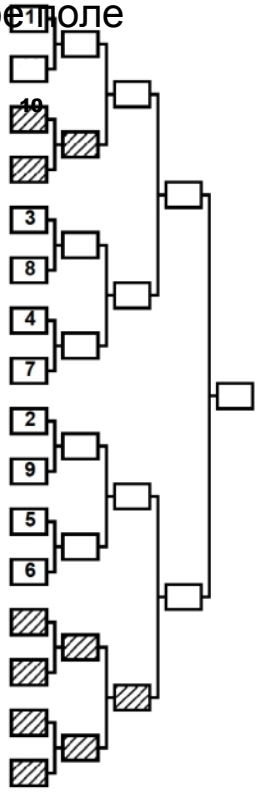
ТАБЛИЦА FIA



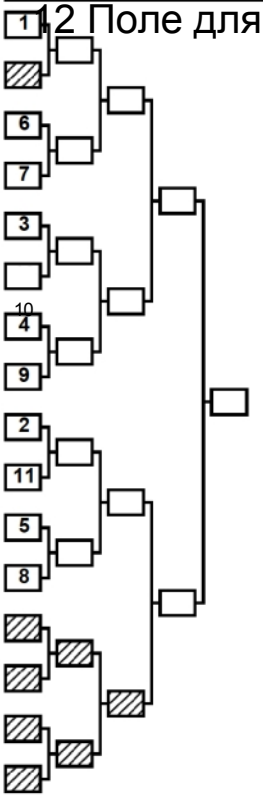
р

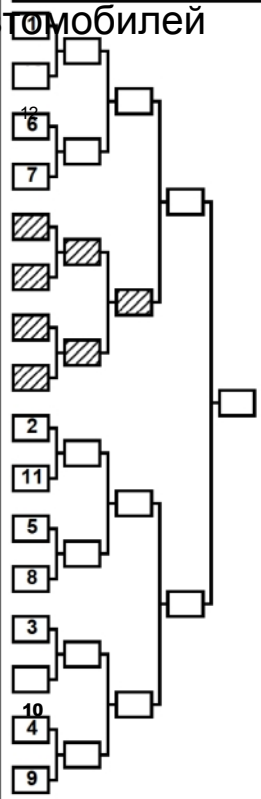
9 Поле для автомобилей Автомобильное поле



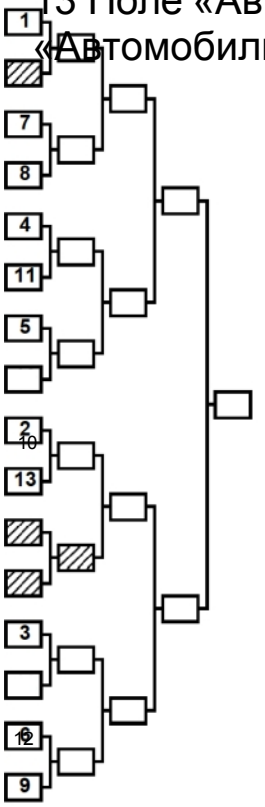


10 Автомобильное поле11 12 Поле для автомобилей

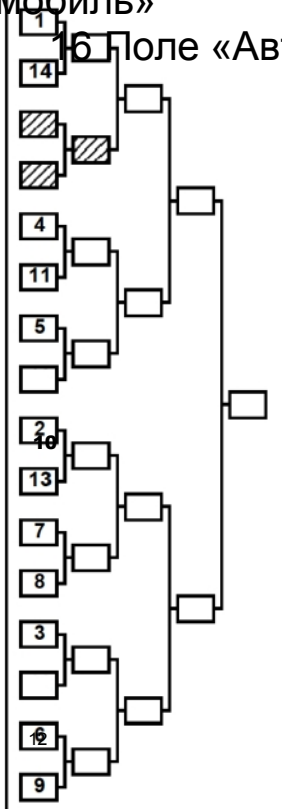




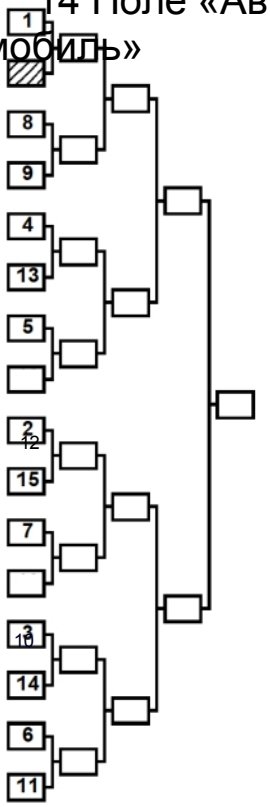
13 Поле «Автомобиль» «Автомобиль»

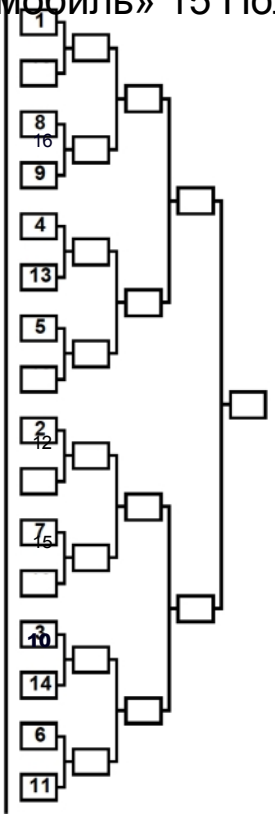


16 Поле «Автомобиль»



14 Поле «Автомобиль» 15 Поле





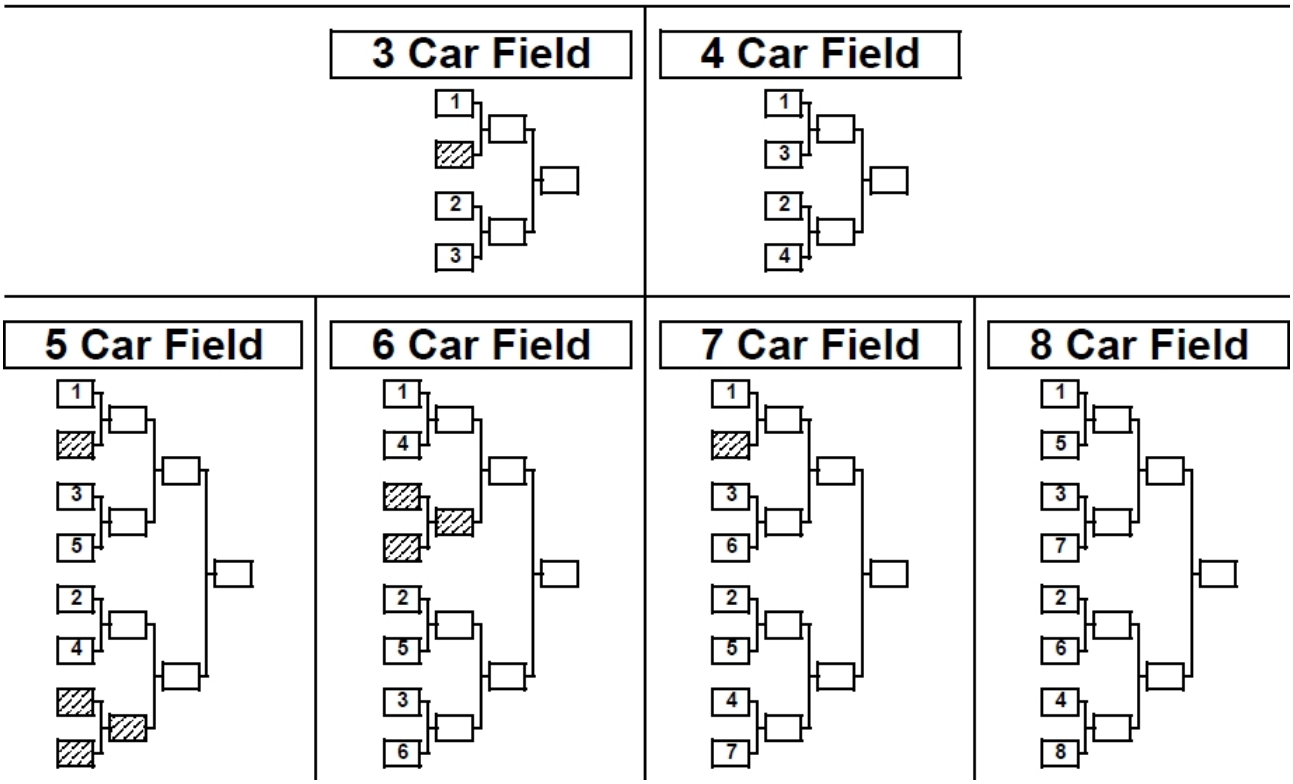
Сетка «Олимпийская»

ЧЕТВЕРТЬФИНАЛ А
1 ----------ПОЛУФИНАЛ А
1А
8 - - - - - - - - - - - - - - - - - - ФИНАЛ
ЧЕТВЕРТЬФИНАЛ Б 1А ----------4
1Б
5 - - - - - - - - - - - - - - - - - - ПОБЕДИТЕЛЬ
ЧЕТВЕРТЬФИНАЛ В ----------
2 - - - - - - - - - - - - - - - - - - ПОЛУФИНАЛ Б
1В
7
ЧЕТВЕРТЬФИНАЛ Г 1Б----------3
1Г----------ЗАЕЗД ЗА 3-4 МЕСТО
6 ---------- 2А + 2Б ----------

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2А

Таблица FIA для гонок с гандикапом

Elimination ladder - ET handicap and Sportsmans ladder

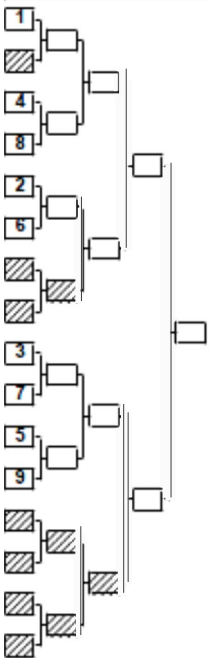


МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

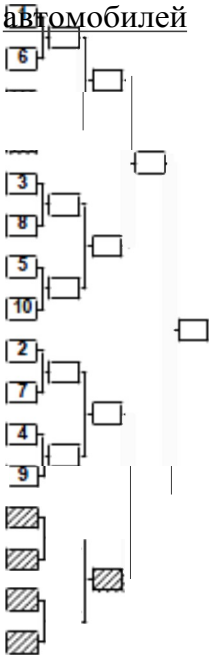
Драг-рейсинг

Элиминационная лестница - ET гандикап и лестница Sportsman

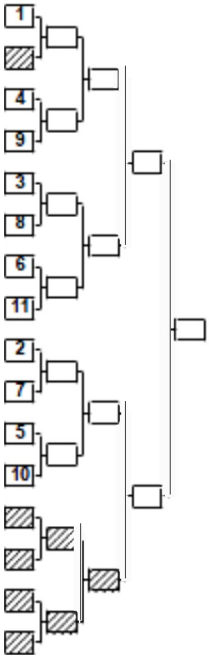
9 автомобилей



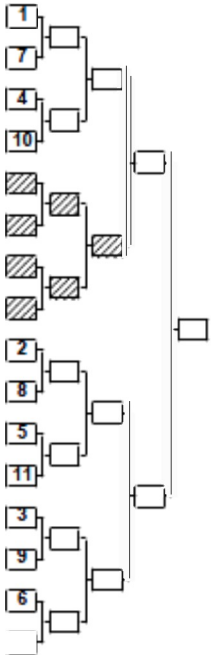
10 автомобилей



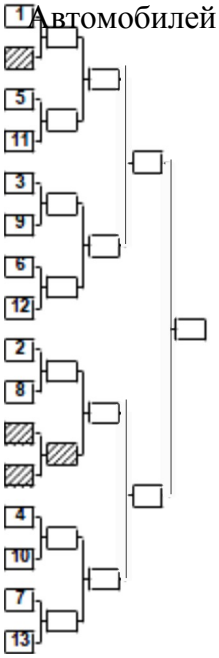
11 автомобилей



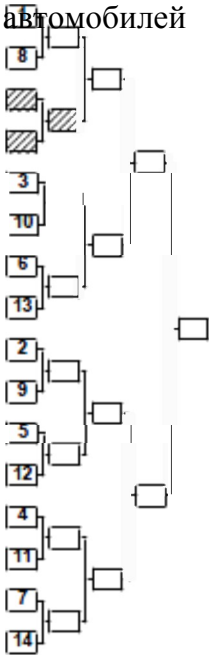
12



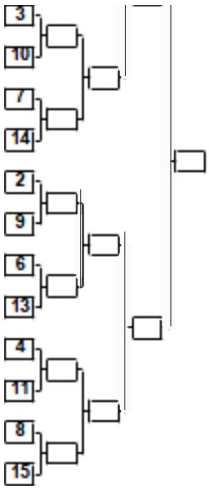
13 Автомобилей



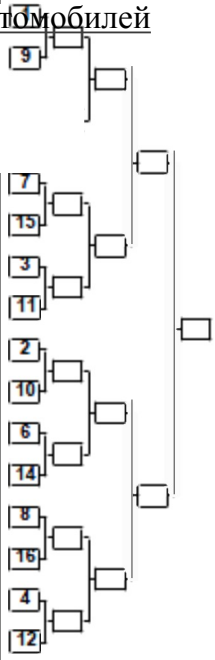
14 Места для автомобилей



16 Поле для автомобилей



15 Поле для автомобилей



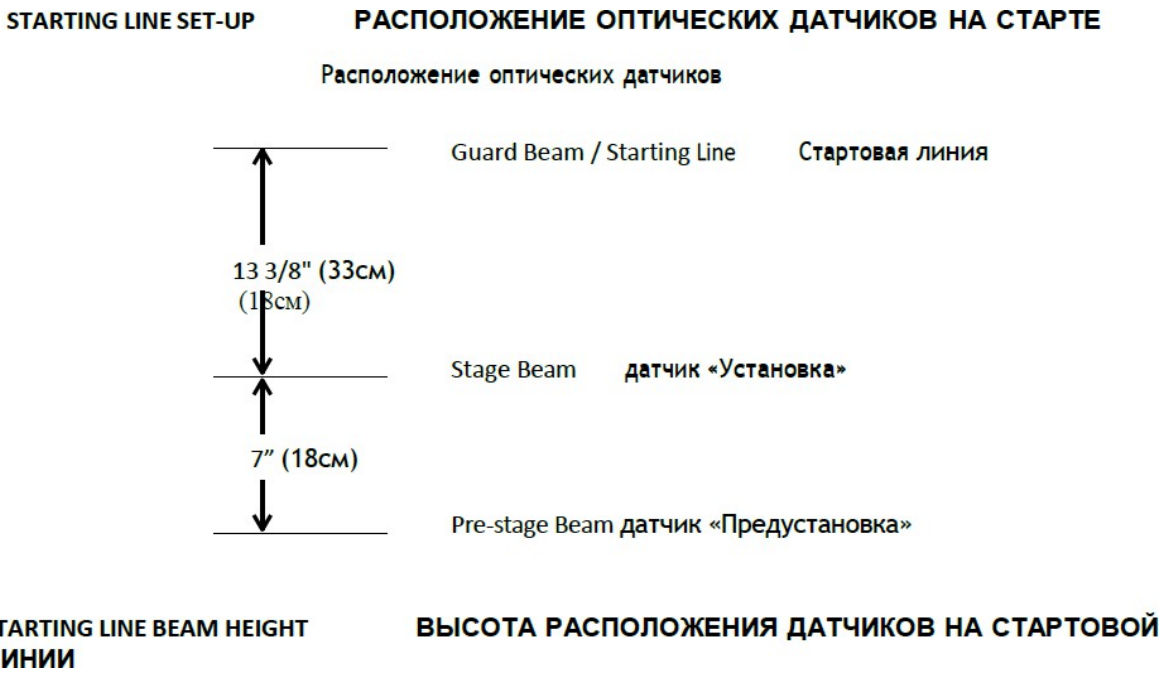
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Схема размещения оборудования системы хронометража

1. Рождественская елка

- Расстояние от стартовой линии до рождественской елки — **12,2 м (40 футов)**
- Высота до центра сигнала pre-stage — **2,4 м (95 дюймов)**
- или до центра верхней желтой части — **2,13 м (84 дюйма)** для стандартной елки
- или **2,21 м (87 дюймов)** для светодиодной елки Compulink Blues

Примечание: расположение и высота могут варьироваться в зависимости от положения стартовой линии относительно центра драг-стрипа.



STARTING LINE BEAM HEIGHT **ВЫСОТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДАТЧИКОВ НА СТАРТОВОЙ ЛИНИИ**



ROLLOUT ВЫКАТЫВАНИЕ НА СТАРТ (ПРОКАТКА)

2. Расположение оптических датчиков

- расстояние пре-старт → старт — **18 см (7 дюймов)**
- расстояние stage → линия старта — **33 см (13 3/8 дюйма)**
- высота датчика на 60 футах — **25 см (10 дюймов)**
- высота промежуточных датчиков/speed trap/finish — **12,5 см (5 дюймов)** до центра линзы

Все расстояния до промежуточных датчиков и финиша измеряются от датчика стартовой линии.

(Rolloout и графическая схема остаются на прежних позициях)

STARTING LINE SET-UP **РАСПОЛОЖЕНИЕ ОПТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ НА СТАРТЕ**



STARTING LINE BEAM HEIGHT **ВЫСОТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДАТЧИКОВ НА СТАРТОВОЙ ЛИНИИ**

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

Нарушения и штрафы
(справочный раздел — применяется по усмотрению спортивных комиссаров)

---

1. Примеры причин для аннулирования квалификационного времени / результата / дисквалификации

- неявка автомобиля на предстартовую проверку по вызову судей;
- бурнаут вне разрешенной зоны;
- намеренная задержка гонки;
- невозможность запуска автомобиля;
- помощь механиков в процедуре старта;
- использование механических или электронных устройств для выравнивания на старте;
- несоблюдение инструкций стартера;
- старт до включения светофора (по крайней мере, желтого);
- фальстарт в парной гонке;
- старт без прохождения административных, технических или медицинских проверок;
- пересечение линий;
- контакт с ограждениями, стенами или хронометрическим оборудованием.

2. Примеры аннулирования согласно правилу «First or Worst»

- оба пилота стартуют до сигнала светофора и невозможно определить, кто стартовал первым;
- оба не доходят до финиша по техническим причинам.

3. Примеры аннулирования результата в одиночной гонке

- пилот не завершает процедуру старт + финиш;
- толчок автомобиля через финиш.

4. Примеры аннулирования результатов для обоих пилотов

- невозможность определить победителя;
- одновременные серьезные нарушения.

5. Другие нарушения, подлежащие наказанию

- несоответствующее оборудование;
- отсутствие обязательных надписей;
- опоздание на проверки;
- отсутствие брифинга;
- несоблюдение парк-ферме;
- отказ от взвешивания или проверки топлива;
- неспортивное поведение;
- алкогольное или наркотическое опьянение.